

Результаты рассмотрения ФТС России перечня вопросов, поступивших от пользователей водными биоресурсами в связи с вступлением в силу постановления Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 г. № 2471

По вопросу 1.

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 г. № 2471¹ (далее – Постановление) сведения о таможенном декларировании судов, приобретенных (построенных) за пределами таможенной территории ЕАЭС, осуществленном с даты регистрации судна в одном из реестров судов Российской Федерации², указываются заявителем, обратившемся в Росрыболовство (или его территориальные органы) за выдачей разрешения на добычу (вылов) водных биологических ресурсов (далее – Заявитель).

Документом, подтверждающим факт декларирования морского судна, приобретенного или построенного за пределами таможенной территории Евразийского экономического союза (Российской Федерации) является только декларация на товары (грузовая таможенная декларация).

Центральная база данных грузовых таможенных деклараций (деклараций на товары) ведется с 1 января 1995 года. Хранение экземпляров грузовых таможенных деклараций в таможенных органах осуществлялось не более 5 лет.

При отсутствии у Заявителя такого документа подтвердить факт таможенного декларирования судна не представляется возможным.

По вопросу 2.

Без прибытия судна, осуществляющего рыболовство, в порт совершение операций по его таможенному декларированию не предусмотрено положениями Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (далее – ТК ЕАЭС). При отсутствии фактического прибытия судна на таможенную территорию ЕАЭС (перемещения судна через таможенную границу ЕАЭС) у лица не возникает обязанности по его таможенному декларированию.

По вопросу 3.

Таможенная стоимость ввозимых товаров определяется в соответствии с главой 5 ТК ЕАЭС) и актами Евразийской экономической комиссии (далее – Комиссия), принятыми в соответствии с пунктом 17 статьи 38 ТК ЕАЭС.

Основой таможенной стоимости ввозимых товаров должна быть в максимально возможной степени стоимость сделки с этими товарами в значении, определенном статьей 39 ТК ЕАЭС.

В соответствии с пунктом 1 статьи 39 ТК ЕАЭС таможенной стоимостью ввозимых товаров является стоимость сделки с ними, то есть цена, фактически уплаченная или подлежащая уплате (далее – ЦФУ) за эти товары при их продаже для вывоза на таможенную территорию ЕАЭС, при выполнении условий, указанных в пункте 1 статьи 39 ТК ЕАЭС, и дополненная в соответствии со статьей 40 ТК ЕАЭС.

¹ «О внесении изменений в Правила оформления, выдачи, регистрации, приостановления действия и аннулирования разрешений на добычу (вылов) водных биологических ресурсов, а также внесения в них изменений».

² Вопросы государственной регистрации судна в одном из реестров судов Российской Федерации регулируются Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации, принятым 30 апреля 1999 года.

При определении таможенной стоимости товаров по методу по стоимости сделки с ввозимыми товарами (далее – метод 1) одним из условий применения метода 1 является продажа товаров для вывоза на таможенную территорию ЕАЭС³. Если товары не являются предметом купли-продажи, метод 1 не применяется⁴.

При отсутствии документально подтвержденных сведений о продаже для вывоза на таможенную территорию ЕАЭС идентичных или однородных товаров, позволяющих определять таможенную стоимость товаров по стоимости сделки с идентичными товарами (далее – метод 2)⁵ или по стоимости сделки с однородными товарами (далее – метод 3)⁶, информации о возможности определения таможенной стоимости товаров по методу вычитания (далее – метод 4)⁷ или по методу сложения (далее – метод 5)⁸, таможенная стоимость таких товаров определяется исходя из принципов и положений главы 5 ТК ЕАЭС на основе сведений, имеющихся на таможенной территории ЕАЭС (далее – метод 6). Методы определения таможенной стоимости товаров, используемые в рамках применения метода 6, являются теми же, что и методы 1 – 5, однако при определении таможенной стоимости по методу 6 допускается гибкость при применении методов 1 – 5⁹.

С учетом изложенного, при невозможности определения таможенной стоимости водного судна (далее – судно) по методу 1, например, в случаях при которых судно не является предметом купли-продажи, а ввозится на таможенную территорию ЕАЭС после операций по ремонту и модернизации, таможенная стоимость судна может быть определена по методу 6 (на основе метода 1) с допущением того, что имеет место продажа судов для вывоза на таможенную территорию ЕАЭС. В рамках такого допущения (гибкого применения метода 1) таможенной стоимостью ввозимых судов является стоимость сделки с ними, то есть ЦФУ за ввозимые товары при их продаже для вывоза на таможенную территорию ЕАЭС и дополненная в соответствии со статьей 40 ТК ЕАЭС.

При определении таможенной стоимости товаров по методу 1 либо по методу 6 (на основе метода 1) необходимо исходить из того, что под сделкой понимается совокупность различных сделок, осуществляемых в соответствии с различными видами договоров, в соответствии с которым товары продаются для вывоза на таможенную территорию ЕАЭС. Таким образом, в стоимость сделки должны включаться соответствующие стоимостные показатели по каждому из договоров, на основании которых осуществлялся ввоз товаров на таможенную территорию ЕАЭС¹⁰. Приведенные нормы связаны с определением ЦФУ как общей суммы всех платежей за эти товары, осуществленных или подлежащих

³ Пункт 1 статьи 39 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (далее – ТК ЕАЭС).

⁴ Пункт 6 Правил применения метода определения таможенной стоимости товаров по стоимости сделки с ввозимыми товарами (метод 1), утвержденных Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 20 декабря 2012 г. № 283 (далее – Правила).

⁵ Статья 41 ТК ЕАЭС.

⁶ Статья 42 ТК ЕАЭС.

⁷ Статья 43 ТК ЕАЭС.

⁸ Статья 44 ТК ЕАЭС.

⁹ Пункты 1 и 2 статьи 45 ТК ЕАЭС.

¹⁰ Пункт 3.1 Правил.

осуществлению покупателем непосредственно продавцу или иному лицу в пользу продавца¹¹.

Вопрос о необходимости включения, например, расходов на техническое наблюдение и освидетельствование судов, осуществляемое классификационной организацией, а также иные услуги, оказываемые классификационной организацией, в связи с ремонтом судов за пределами таможенной территории ЕАЭС (далее – Расходы), в состав ЦФУ связан с возможным наличием требований продавца товаров о несении покупателем таких расходов.

При этом подобные требования могут вытекать не только непосредственно из договора с продавцом, но и из законодательства, действующего на территории страны, где осуществляется изготовление, ремонт (переработка) судна.

Таким образом, в ситуации, когда у покупателя судов отсутствует возможность их приобретения, в том числе фактического получения без несения Расходов, такие Расходы подлежат включению в таможенную стоимость судов в составе ЦФУ.

В ситуации, когда со стороны продавца судов отсутствуют требования по несению покупателем расходов на техническое наблюдение за постройкой судна, и, соответственно, покупатель имеет возможность приобретения судов без таких расходов, несение расходов на техническое наблюдение осуществляется по инициативе покупателя судов либо с учетом требований законодательства, действующего на территории Российской Федерации, основания для включения таких расходов в таможенную стоимость отсутствуют.

Перечень дополнительных начислений, подлежащих включению в таможенную стоимость ввозимых товаров, установлен пунктом 1 статьи 40 ТК ЕАЭС и носит закрытый характер, Расходы в нем не указаны.

Следовательно, вопрос о включении Расходов в ЦФУ (стоимость переработки) необходимо решать исходя из возможности либо отсутствия возможности декларанта получить товар (продукты переработки) без несения Расходов.

Дополнительно необходимо отметить, что независимо от выбранного метода определения таможенной стоимости, таможенная стоимость товаров и сведения, относящиеся к ее определению, должны основываться на достоверной, количественно определяемой и документально подтвержденной информации¹².

¹¹ Пункт 3 статьи 39 ТК ЕАЭС, абзац первый пункта 5.1 Правил.

¹² Пункт 10 статьи 38 ТК ЕАЭС.